



ОАО «ГОМЕЛЬСКИЙ МОТОРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»
РЕЗИДЕНТ СВОБОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ «ГОМЕЛЬ-РАТОН»



**HODS
MOTORS**

MAAGHUM



НАША ИСТОРИЯ

ОАО "Гомельский мотороремонтный завод" начал свою деятельность 30 сентября 1966 г.

Первой продукцией завода стали капитально отремонтированные дизельные двигатели Д-36, Д-48, Д-54, а в 1971 - 1975 г.г. завод освоил ремонт двигателей новых модификаций Минского моторного завода Д-50, Д-50Л, устанавливаемых на тракторы МТЗ, и приступил к освоению других видов ремонта.

Десятки лет завод ремонтировал технику отечественного производства и, накопив серьезный опыт, первым в Республике произвел восстановительный ремонт дизельных двигателей известных западных фирм Детройт Дизель, Deutz (Дойц) и Caterpillar (Катерпиллер) и стал единственным сервисным центром в РБ по их углубленному ремонту.

Являясь, все годы ремонтным предприятием и оказывая широкий спектр ремонтных работ для нужд сельского хозяйства, в последние годы завод превратился в промышленное предприятие по выпуску новой продукции.

В 2007 г. были модернизированы и введены в производство новые модели индивидуальных доильных агрегатов АИД-1 "Алеся", что позволило существенно уменьшить цену и увеличить спрос на этот вид продукции.

В рамках совместного производства с китайскими партнёрами в 2008 г. создан участок для производства малолитражных одноцилиндровых двигателей.

Этот проект позволил не только закрыть потребность завода в одноцилиндровых дизелях для производства вакуумной станции СНД-60М, но и успешно выйти на рынок Республики Беларусь с другими моделями бензиновых и дизельных двигателей мощностью от 2 до 15 л.с. И спустя непродолжительное время на этом же участке освоено производство нового вида продукции: мотокос МК-1, МК-2 и МК-3.

Более 10 лет являясь единственным в Республике производителем вакуумных водокольцевых насосов, завод вышел на новый уровень и прошел в 2009 г. аттестацию по внедрению системы качества ISO 9001. Это позволило предприятию получить заслуженные награды - вакуумная станция СН-60А стала лауреатом конкурса "Товар года 2008 РБ", а в 2009 г. лауреатом конкурса "Товар года 2009 РБ" удостоены агрегаты индивидуального доения АИД-1 "Алеся".

Продолжая развивать линейку новой продукции, в апреле 2010 г. наш завод предложил потребителям мотопомпы, автономные электростанции и агрегат индивидуального доения АИД-1А "Алеся", выпускаемые на базе уже освоенных бензиновых двигателей.

В 2011 году предприятие было зарегистрировано в качестве резидента свободной экономической зоны "Гомель-Ратон".

В 2012 году началась реализация инвестиционного проекта "Организация производства мототехники и средств малой механизации". Создано производство скутеров, мопедов и мотокультиваторов совместно с белорусской компанией "ХОРС-МОТОРС" и китайской компанией "Import & Export Co. Ltd".

В 2013 году количество выпускаемых моделей мототехники было доведено до 12.

В 2013 г. и 2014 г. предприятие было удостоено звания "Лидер отрасли".

В 2014 г. лауреатами конкурса "Товар года РБ" стали мотокоса МК-1, мопеды Хорс Альфа и Хорс 051, что свидетельствует о высоком качестве производимой продукции. Было освоено производство мотовездеходов, трициклов и мотоциклов.

В июле 2015 года нашим предприятием освоено инновационное производство адаптера "ХорсАМ" к мотоблоку, не имеющее аналогов в Республике Беларусь, для торговой сети ХОРС-МОТОРС.

В настоящее время ОАО "Гомельский мотороремонтный завод" расширяет рынки сбыта и ассортимент выпускаемой продукции, удерживает стабильное экономическое положение, продолжает развиваться с учётом новых требований рынка и потребностей своих многочисленных потребителей





ЦВЕТА



ХОРС RX-8

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм

1660*700*1010

Двигатель: 48см³, 4 такта

Мощность: 4,5 л.с.

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Б/Б

Диски: литые, 17"

Макс. нагрузка: 152 кг

ХОРС ALPHA XL

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм

1865*760*1030

Двигатель: 107см³, 4 такта

Мощность: 7 л.с.

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Б/Б

Диски: литые, 17"

Макс. нагрузка: 145 кг



ЦВЕТА



ХОРС ALPHA

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм

1865*760*1030

Двигатель: 48см³, 4 такта

Мощность: 4,5 л.с.

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Б/Б или Д/Б

Диски: литые, 17"

Макс. нагрузка: 145 кг



ЦВЕТА





ЦВЕТА



XOPC 051

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм
1675*640*1005

Двигатель: 49,6см³, 4 такта

Мощность: 4,5 л.с.

Трансмиссия: вариатор

Тормоза пер/зад: Д/Б или Б/Б

Диски: литые, штампованные 10"

Макс. нагрузка: 155 кг

XOPC 052/152

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм
1980*700*1130/1983*683*1110

Двигатель: 49,6см³/149,6см³, 4 такта

Мощность: 4,5 л.с./8 л.с.

Трансмиссия: вариатор

Тормоза пер/зад: Д/Б

Диски: литые, 12"/13"

Макс. нагрузка: 150/147 кг



ЦВЕТА



ЦВЕТА



XOPC 057

Габаритные размеры Д/Ш/В, мм
2080*735*1075

Двигатель: 49см³, 4 такта

Мощность: 4,5 л.с.

Трансмиссия: механическая, 4 ступени

Тормоза пер/зад: Д/Б

Диски: литые, 18"

Макс. нагрузка: 160 кг



МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ

МОТОКУЛЬТИВАТОР «МАГНУМ» М 105-Б2

Ширина обработки (мм): 800-1100;
Глубина обработки (мм): 150-300;
Количество передач: 1 назад, 2 вперед;
Глубина вспашки (см): 20
Тип двигателя: бензиновый, 4-тактный;
Объем двигателя (см³): 196;
Максимальная мощность (л.с./об./мин): 6.5/3600;
Главная передача: шестеренчатая;
Тип сцепления: многодисковое;
Колеса: 6*12
Вес нетто (кг): 111
Регулируемая ручка.
В комплекте: фрезы.



МОТОКУЛЬТИВАТОР «МАГНУМ» М 107-Б2

Ширина обработки (мм): 800-1100;
Глубина обработки (мм): 150-300;
Количество передач: 1 назад, 2 вперед;
Глубина вспашки (см): 20
Тип двигателя: бензиновый, 4-тактный;
Объем двигателя (см³): 270;
Максимальная мощность (л.с./об./мин): 9/3600;
Главная передача: шестеренчатая;
Тип сцепления: многодисковое;
Колеса: 6*12
Вес нетто (кг): 118
Регулируемая ручка.
В комплекте: фрезы.



МОТОКУЛЬТИВАТОР «МАГНУМ» М 109-Б2

Ширина обработки (мм): 800-1100;
Глубина обработки (мм): 150-300;
Количество передач: 1 назад, 2 вперед;
Глубина вспашки (см): 20
Тип двигателя: бензиновый, 4-тактный;
Объем двигателя (см³): 390;
Максимальная мощность (л.с./об./мин): 13/3600;
Главная передача: шестеренчатая;
Тип сцепления: многодисковое;
Колеса: 6*12
Вес нетто (кг): 126
Регулируемая ручка.
В комплекте: фрезы.
Дополнительно может комплектоваться дифференциалом и автоматическим сцеплением



ПРИЦЕПЫ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



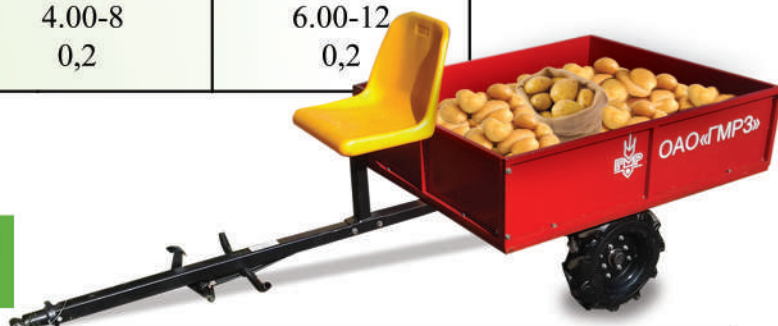
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ПРИЦЕПЫ «МАГNUM»

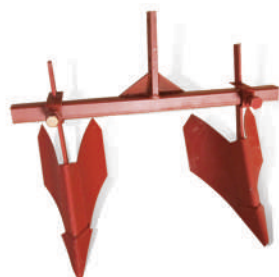
ПК-1

ПК-2

Масса перевозимого груза (кг)	не более 300	не более 400
Масса неснаряжённого прицепа (кг)	120±10	120±10
Масса прицепа полная (кг)	не более 420	не более 520
Погрузочная высота (по уровню пола платформы, мм)	480±20	480±20
Дорожный просвет (мм)	180	180
Колея колес (мм)	730	1420
Допустимая скорость (км/ч)	не более 10	не более 10
Максимальная полная масса прицепа, приходящаяся на опорное устройство тягача (кг)	не более 100	не более 100
Площадь пола кузова (м ²)	1,2	1,57
Габаритные размеры, не более д/ш/в (мм)	2750*1040*1070	3050*1630*1100
Обозначение шин:	4.00-8	6.00-12
давление воздуха в шинах (МПа)	0,2	0,2



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ К МОТОКУЛЬТИВАТОРУ



Окучник двухрядный предназначен для междурядной обработки пропашных культур, главным образом картофеля

Сцепка предназначена для прикрепления навесного оборудования к мотокультиватору (плуг, окучник, и т.д.)



Плуг универсальный предназначен для пахоты почв и выкопки корнеплодов и картофеля

Отвал предназначен для очистки территорий от свежеснегавшего снега и от мусора, а также для планировки не слежавшегося (рыхлого) насыпного грунта и засыпки им траншей и ям



Фреза почвенная предназначена для обработки почвы под посадки овощных культур, а также для осенней обработки почв различного состава с уклоном местности до 10 градусов

Борона предназначена для рыхления почвы, выравнивания поверхности, заделки семян и удобрений, подрезания сорняков



Универсальный адаптер к мотокультиватору представляет собой механическое устройство предназначенное облегчить работу с мотокультиватором при использовании его в хозяйственных работах. В сборе с мотокультиватором он трансформируется в универсальное устройство. Адаптер обеспечивает существенное уменьшение трудоемкости выполнения сельскохозяйственных работ и повышает эффективность эксплуатации мотокультиватора при использовании навесного оборудования (плуг, окучник, борона и т. д.), устанавливаемого на мотокультиватор. Применение адаптера в сборе с мотокультиватором в качестве средства передвижения позволяет его использовать в труднодоступных местах, связанных с преодолением бездорожья до места проведения сельхозработ, так как оператор мотокультиватора имеет возможность передвигаться на нем сидя на сидении, как на квадроцикле.



✓ Адаптер “ХорсАМ ИС-1” подходит к китайским мотокультиваторам MAGNUM, Brado, AWING, FERMER, NIKKEY,

АДАПТЕР «ХорсАМ ИС-1»

Масса адаптера, кг	110±5
Дорожный просвет, мм, не менее	130
Колея колёс, мм	700
Количество осей, шт	1
Количество колёс, шт	2
Допустимая скорость, км/ч. не более	20
Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	1950
- ширина	900
- высота	1130
Обозначение шин	5.00-10
Давление воздуха в шинах, МПа	0,2±0,01



✓ Адаптер ХорсАМ ИС-2 к мотоблокам МТЗ

АДАПТЕР «ХорсАМ ИС-2»

Масса адаптера, кг	125±5
Дорожный просвет, мм, не менее	130
Колея колёс, мм	700
Количество осей, шт	1
Количество колёс, шт	2
Допустимая скорость, км/ч не более	20
Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	2170
- ширина	900
- высота	1130
Обозначение шин	5.00-10
Давление воздуха в шинах, МПа	0,2±0,01



Адаптер ХорсАМ ИС-3 адаптирован к мотоблоку GRASSHOPER. Его использование облегчает труд в хозяйственных работах. Характерной особенностью данного устройства является использование навесного оборудования (плуг, окучник, борона, роторная косилка и почвенная фреза) устанавливаемого на мотоблок.



✓ Адаптер ХорсАМ ИС-3 к мотоблокам GRASSHOPER

АДАПТЕР «ХорсАМ ИС-3»

Масса адаптера, кг	110±5
Дорожный просвет, мм, не менее	130
Колея колёс, мм	700
Количество осей, шт	1
Количество колёс, шт	2
Допустимая скорость, км/ч не более	20
Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	2000
- ширина	850
- высота	1130
Обозначение шин	5.00-10
Давление воздуха в шинах, МПа	0,2±0,01

Адаптер ХорсАМ ИС-4 повышает эффективность эксплуатации мотоблока Нева МБ-2 при использовании навесного оборудования (плуг, окучник, борона и т.д.), устанавливаемого на мотоблок, а также предусмотрена регулировка мотоблока относительно адаптера для установки грунтозацепов, колес наибольшего диаметра на мотоблок увеличив тем самым эксплуатационные свойства оборудования.

✓ Адаптер ХорсАМ ИС-4 к мотоблокам ЗАО «Красный Октябрь-Нева» г. Санкт-Петербург

АДАПТЕР «ХорсАМ ИС-4»

Масса адаптера, кг	90±5
Дорожный просвет, мм, не менее	240
Колея колёс, мм	600
Количество осей, шт	1
Количество колёс, шт	2
Допустимая скорость, км/ч не более	20
Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	1500
- ширина	900
- высота	1130
Обозначение шин	5.00-10
Давление воздуха в шинах, МПа	0,2±0,01





ОДНОЦИЛИДРОВЫЕ МАЛОЛИТРАЖНЫЕ ДВИГАТЕЛИ



ДД-4

Тип двигателя	дизельный 4-х тактный
Диаметр x Ход, мм	78x62
Степень сжатия	19:1
Рабочий объем, см ³	296
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	3 000
Номинальная мощность, кВт	4,4
Максимальный крутящий момент, Н·м	16,1
Удельный расход топлива, г/кВт·час	273,5
Масса двигателя, кг	38
Объем системы смазки, л	1,1
Объем топливного бака, л	3,5
Габаритные размеры, мм	450x396x383
Система пуска	ручной пусковой механизм с возвратной пружиной/электростартер
Декомпрессор	присутствует
Выходной конец коленчатого вала	шлицевой, цилиндрический со шпонкой или конический



ДК-5

Тип двигателя	бензиновый 4-х тактный
Диаметр x Ход, мм	68x54
Степень сжатия	8,5:1
Рабочий объем, см ³	196
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	3 600
Номинальная мощность, кВт	4,8
Максимальный крутящий момент, Н·м	13,2
Удельный расход топлива, г/кВт·час	313
Масса двигателя, кг	17
Объем системы смазки, л	0,6
Объем топливного бака, л	3,6
Габаритные размеры, мм	420x312x335
Система пуска	ручной пусковой механизм с возвратной пружиной/электростартер
Система зажигания	транзисторное магнето
Декомпрессор	присутствует
Выходной конец коленчатого вала	шлицевой, цилиндрический со шпонкой или конический



ДД-6

Тип двигателя	дизельный 4-х тактный
Диаметр x Ход, мм	86x70
Степень сжатия	19:1
Рабочий объем, см ³	406
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	3 000
Номинальная мощность, кВт	6,3
Максимальный крутящий момент, Н·м	23
Удельный расход топлива, г/кВт·час	273,5
Масса двигателя, кг	53
Объем системы смазки, л	1,65
Объем топливного бака, л	5,5
Габаритные размеры, мм	494x441x417
Система пуска	ручной пусковой механизм с возвратной пружиной/электростартер
Декомпрессор	присутствует
Генератор	маховичного типа, мощностью 80 Вт
Выходной конец коленчатого вала	шлицевой, цилиндрический со шпонкой или конический



ДК-2

Тип двигателя	бензиновый 4-х тактный
Диаметр x Ход, мм	56x40
Степень сжатия	8,5:1
Рабочий объем, см ³	98
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	3 600
Номинальная мощность, кВт	2,2
Максимальный крутящий момент, Н·м	5,7
Удельный расход топлива, г/кВт·час	307
Масса двигателя, кг	10,6
Объем системы смазки, л	0,4
Объем топливного бака, л	1,2
Габаритные размеры, мм	287x304x402
Система пуска	ручной стартер
Система зажигания	транзисторное магнето
Декомпрессор	присутствует
Выходной конец коленчатого вала	шлицевой, цилиндрический со шпонкой или конический



ДК-9

Тип двигателя	бензиновый 4-х тактный с верхним расположением клапанов
Диаметр x Ход, мм	88x64
Степень сжатия	8,2:1
Рабочий объем, см ³	389
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	3 600
Номинальная мощность, кВт	9,6
Максимальный крутящий момент, Н·м	27
Удельный расход топлива, г/кВт·час	313
Масса двигателя, кг	32
Объем системы смазки, л	1,1
Объем топливного бака, л	6,0
Габаритные размеры, мм	450x500x 435
Система пуска	ручной пусковой механизм с возвратной пружиной/электростартер
Система зажигания	транзисторное магнето
Декомпрессор	присутствует
Выходной конец коленчатого вала	шлицевой, цилиндрический со шпонкой или конический



ДК-7

Тип двигателя	бензиновый 4-х тактный
Диаметр x Ход, мм	77x58
Степень сжатия	8,2:1
Рабочий объем, см ³	270
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	3 600
Номинальная мощность, кВт	6,6
Максимальный крутящий момент, Н·м	19,2
Удельный расход топлива, г/кВт·час	313
Масса двигателя, кг	25
Объем системы смазки, л	1,1
Объем топливного бака, л	6,0
Габаритные размеры, мм	430x380x 410
Система пуска	ручной пусковой механизм с возвратной пружиной/электростартер
Система зажигания	транзисторное магнето
Декомпрессор	присутствует
Выходной конец коленчатого вала	шлицевой, цилиндрический со шпонкой или конический

МОТОКОСЫ МК-1, МК-2, МК-3

Являясь профессиональным инструментом, мотокоса окажет неоценимую помощь в любом хозяйстве. Мотокосы предназначены для наведения порядка у кромок стен, возле стволов деревьев и под кустарником.

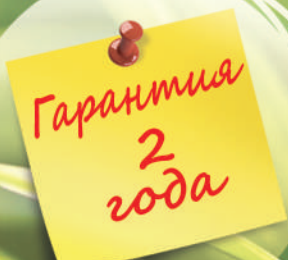
Мощный двигатель производства KAWASAKI (Япония) позволяет при использовании ножа производить обрезку густых низкорослых зарослей, сучковатых кустарников или скашивать большие площади густой травы.

Мотокоса оснащена высокоэффективным виброгасителем, который снижает передачу колебаний, возникающих из-за работы двигателя и вращения режущего инструмента.

Двуручная рукоятка позволяет выполнить спокойные и равномерные движения при косьбе, а удобная система подвесных ремней щадит силы обслуживающего.

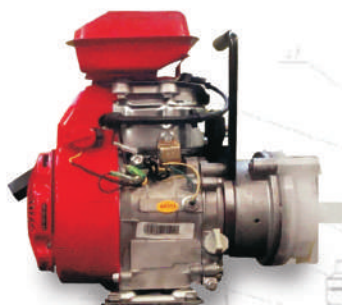
В комплект также входит набор инструмента, необходимого для обслуживания мотокося.

ПРОГРАММА
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ



Наименование показателя	МК-1 МК-С1	МК-2	МК-3
Модель двигателя	TJ053E	TJ045E	TJ027E
Мощность двигателя, кВт	2,1	1,42	0,77
Ширина скашиваемой полосы травы, мм	до 260	до 260	до 260
Ширина остигаемой полосы травы, мм, не более	до 430	до 430	до 430
Минимальная высота среза травы, мм, не более	20	20	20
Габаритные размеры, мм, не более	1820×640×580	1800×640×520	1790×680×450
Тип двигателя	бензиновый карбюраторный двухтактный	бензиновый карбюраторный двухтактный	бензиновый карбюраторный двухтактный
Количество цилиндров	1	1	1
Диаметр цилиндра, мм	44	42,5	34
Максимальные обороты, (об/мин)	9500	8000	8000
Вместимость топливного бака, л, не менее	1,1	0,9	0,5
Удельный расход топлива, г/кВт/час	544	544	544
Ход поршня, мм	35	32	29
Рабочий объем цилиндров, см ³	53,2	45,4	26,3
Обороты холостого хода, (об/мин), не более	2800	2600	3000
Масса мотокося, кг не более	8,0	7,8	6,5

МП-6



МП-60



МП-70С



МП-100



Мотопомпа - это автономный передвижной насос на базе двигателя внутреннего сгорания различной мощности, предназначенный для перекачки воды или другой жидкости. Сфера применения мотопомпы чрезвычайно широка. Мотопомпа незаменима для перекачки и отсоса различных жидкостей в сельском хозяйстве, где мотопомпа применяется в деле орошения земель. Водяная помпа зарекомендовала себя в осушении водоемов, бассейнов, колодцев, резервуаров. Также водяная помпа востребована при устройстве системы водоснабжения, водяные помпы используются при тушении пожаров.

В быту применяются водяные помпы для создания дачного водопровода. Они являются незаменимыми помощниками при орошении сада и огорода, кроме того, мотопомпы позволяют наладить стабильное водоснабжение в доме.

Отличительная особенность мотопомпы - ее способность перекачивать практически любые жидкости температурой до + 90 градусов по Цельсию.

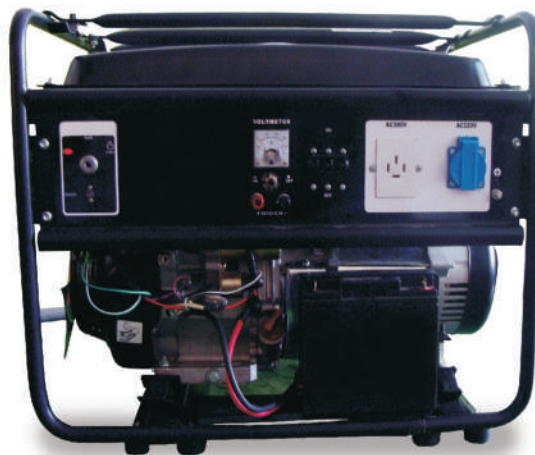
Ресурс работы до капитального ремонта двигателей мотопомпы ДК-7 и ДК-5 составляет 3000 часов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	значение по модели					
	МП-6	МП-40	МП-60	МП-70С	МП-90С	МП-100
Производительность максимальная, м ³ /ч	6	36	55	65	84	96
Высота подъема, м, не менее	10	28	25	28	28	28
Высота всасывания, м, не менее	0	6	6	6	6	6
Диаметр всасывающего отверстия, мм	33±5	60±5	75±5	75±5	100±5	100±5
Диаметр выпускного отверстия, мм	26±5	60±5	75±5	75±5	100±5	100±5
Двигатель						
- модель	ДК-2	ДК-5	ДК-5	ДК-5	ДК-7	ДК-7
- тип двигателя			4-х тактный одноцилиндровый			
- рабочий объем, см ³	98	196	196	196	270	270
- макс. мощность, кВт	2,2	4,8	4,8	4,8	6,6	6,6
- охлаждение			принудительное воздушное			
- зажигание			транзисторное от магнето			
Вместимость топливного бака, л, не менее	1,2	3,6	3,6	3,6	6,0	6,0
Удельный расход топлива, г/кВт/ч, не более	327	313	313	313	313	313
Габаритные размеры, мм, не более:						
- длина	420	540	540	580	640	640
- ширина	310	450	450	450	510	510
- высота	500	480	480	480	570	570
Масса, кг, не более	18	30	40	45	55	55



МЭС-2,8 И МЭС 6,5



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателей	значение по модели					
	МЭС-2,8	МЭС-6,5К2	МЭС-6,5КС2	МЭС-6,5К1	МЭС-6,5КС-1	МЭС-6,5КС2АТС
Тип тока	переменный	переменный	переменный	переменный	переменный	переменный
Частота тока, Гц	50±	50±	50±	50±	50±	50±
Модель двигателя	ДК-5	ДК-10	ДК-10	ДК-10	ДК-10	ДК-10
Мощность двигателя, кВт	4,8	10	10	10	10	10
Число оборотов в минуту	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Стартер	ручной	ручной	электрический и ручной	ручной	электрический и ручной	электрический и ручной
Система зажигания	электронная					
Система охлаждения	воздушная, принудительная					
Напряжение, В	220	220	220	220/380	220/380	220
Номинальная мощность, кВт (кВа)	2,5 (3,1)	6,0 (7,3)	6,0 (7,3)	6,0 (7,3)	6,0 (7,3)	6,0 (7,3)
Максимальная мощность, кВт (кВа)	2,8 (3,5)	6,5 (7,9)	6,5 (7,9)	6,5 (7,9)	6,5 (7,9)	6,5 (7,9)
Степень защиты, IP	23	23	23	23	23	23
Длина, мм	620	715	715	715	715	715
Ширина, мм	465	545	545	545	545	545
Высота, мм	545	585	585	585	585	585
Сухой вес агрегата, кг	29	92	92	92	92	92
Расход топлива, кг/час	1,5	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Емкость топливного бака, л	12	25	25	25	25	25
Продолжительность непрерывной работы, час	10	10	10	10	10	10

Предназначены для машинного доения коров в фермерских и крестьянских хозяйствах, а также для раздаивания в условиях молочно-товарных ферм при температуре окружающей среды не ниже +5°C.

В агрегатах используется серийный доильный аппарат, применяемый в РБ, странах СНГ и дальнего зарубежья.

С помощью установки вы можете доить до 10 коров в час.

Рабочей средой водокольцевого насоса является вода.

АИД-1 С «АЛЕСЯ»



АИД-1 «АЛЕСЯ»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	передвижная
Номинальная производительность (при давлении всасывания 50 кПа (0,5 кг/см ²)), м ³ /ч	6,0
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кг/см ²) ..	48 (±1)
Объем воды в баке, л	8
Привод от электродвигателя SEg 71-2A (АИР 71 А2) номинальная мощность, Вт	750
Габаритные размеры установки, не более, мм:	
Длина	1300
Ширина	510
Высота	800
Масса, не более, кг	40

АИД-1 А «АЛЕСЯ»



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ НАСОСНОЙ СТАНЦИИ В СРАВНЕНИИ С АНАЛОГИЧНЫМИ УСТАНОВКАМИ

1. Упрощено техническое обслуживание (ежедневный контроль уровня воды в баке)
2. В сравнении с роторными установками экологически безопасна, т.к. рабочей средой является вода, практически бесшумна.
3. Усилие перемещения агрегата не более 15 кг/с

Агрегат индивидуального доения предназначен для машинного доения коров и коз в фермерских и крестьянских хозяйствах, а также для раздаивания коров в условиях молочно-товарных ферм.

Доильные аппараты для доильного агрегата используются серийные, применяемые на доильных установках.

Доильным агрегатом одновременно можно доить две коровы или две козы.

С помощью установки Вы можете подоить до 20 коров или коз в час.

Установка доильная экологически безопасна.

для доения коз и коров АИД-2 «АЛЕСЯ»



**НОВИНКА
2018**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Установленная мощность, кВт	0,75
Напряжение в сети, В	220±10%
Частота, Гц	50
Двигатель	g SEg 71-2A
Вращение ротора двигателя, об/мин	2800
Насос вакуумный.....	пластинчато-роторный сухого типа
Производительность вакуумного насоса, м3/ч, не менее	9
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кгс/см2).....	48 (0,49)
Масса установки не более, кг	50
Габаритные размеры установки, не более мм	1280 x 650 x 850
Вместимость ёмкости для сбора молока, л	20±2

Предназначены для создания вакуумметрического давления в системах машинного доения коров, а также в других отраслях народного хозяйства, процессы которых требуют вакуумметрического давления.

Насосная станция состоит из емкости и агрегата насосного, установленного на емкости.



СТАНЦИЯ НАСОСНАЯ СН-60А

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная производительность (при давлении всасывания 50 кПа (0,5 кг/см ²)), м ³ /ч, не менее	60
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кг/см ²)	50 (0,5)
Объем воды в баке, м ³	0,08
Потребляемая мощность, кВт	4
Обеспечивает одновременное подсоединение 12 доильных аппаратов в «ведро» или 6 аппаратов при доении в молокопровод.	
Габаритные размеры установки, не более, мм:	
Длина	1200
Ширина	510
Высота	1100
Масса, не более, кг	125



СТАНЦИЯ НАСОСНАЯ СН-120

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная производительность (при давлении всасывания 50 кПа (0,5 кг/см ²)), м ³ /ч не менее	120
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кг/см ²)	50 (0,5)
Объем воды в баке, м ³	0,2
Потребляемая мощность, кВт	8
Обеспечивает одновременное подсоединение 24 доильных аппаратов в «ведро» или 12 аппаратов при доении в молокопровод.	
Габаритные размеры установки, не более, мм:	
Длина	1200
Ширина	750
Высота	1150
Масса, не более, кг	250

Предназначены для создания вакуумметрического давления в системах машинного доения коров на полевых станах в период весенне-летне-осеннего пастбищного сезона, на молочно-товарных фермах в периоды аварийного отключения электроэнергии, а также в других отраслях народного хозяйства, процессы которых требуют вакуумметрического давления.

СТАНЦИЯ НАСОСНАЯ СНД-60

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная производительность (при давлении всасывания 50 кПа (0,5 кг/см ²)), м ³ /ч, не менее	60
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа (кг/см ²)	50 (0,5)
Объем воды в баке, м ³	0,08
Привод от двигателя ДД-6 мощностью 6,3 кВт	
Обеспечивает одновременное подсоединение 12 доильных аппаратов в «ведро» или 6 аппаратов при доении в молокопровод.	
Габаритные размеры установки, не более, мм:	
Длина	1050
Ширина	1040
Высота	1000
Масса, не более, кг	250



ВАКУУМНЫЙ НАСОС ВВН-6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

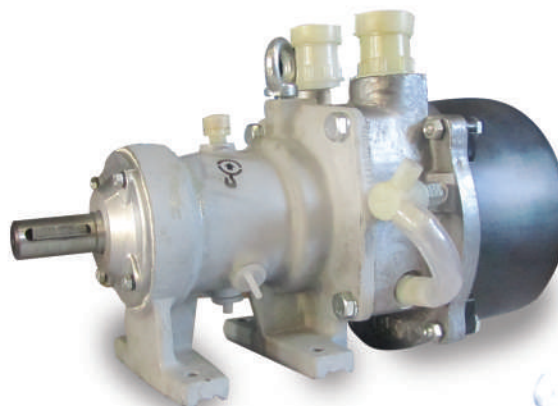
Номинальная производительность, м.куб./час, не менее	6
Максимальная величина вакуума, атм	0,85
Электродвигатель	SE 71-2A (AIP 71 A2)
Потребляемая мощность, кВт	0,75
Напряжение сети, В	220
Габаритные размеры, не более мм	390x220x200
Масса, не более кг	15



ВАКУУМНЫЙ НАСОС ВВН-70А

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная производительность, м.куб./час, не менее ...	60
Максимальная величина вакуума, атм	0,85
Потребляемая мощность, кВт	4
Габаритные размеры, не более мм	520x310x305
Масса, кг	35



ВАКУУМНЫЙ НАСОС ПРВН-9

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная производительность, м.куб./час, не менее	9
Максимальная величина вакуума, атм	0,8
Потребляемая мощность, кВт	0,75
Габаритные размеры, не более мм	300x160x180
Масса, не более кг	20



**НОВИНКА
2018**



ПЕРЕДВИЖНАЯ ДОИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПДУ-8

Передвижная доильная установка ПДУ-8 предназначена для доения коров на пастбищах и в доильных залах коровников в станках параллельно-проходного типа. Пастбищные доильные установки выпускаются для доения и в переносные ведра, и в молокопровод.

По желанию заказчика установки могут комплектоваться доильными аппаратами как одновременного, так и попарного доения. Секции доильной установки содержат четыре бункера — раздатчика для комбикорма и восемь кормушек. Высокообъемный коллектор доильного аппарата защищает животных от переноса инфекции от зараженных долей вымени к здоровым.

Нагрев воды для мойки доильных аппаратов производится котлом, работающем на твердом топливе. Высокую стабильность вакуума в системе обеспечивает надежный и эффективный вакуумрегулятор, вакуумпровод из трубы Ду 40 и вакуумный баллон $V=20$ л.

Для производства вакуума предусмотрена экологически чистая водокольцевая станция, производительностью не менее $70 \text{ м}^3/\text{час}$. Привод этой станции может быть как от электродвигателя, так и от вала отбора мощности трактора МТЗ. С 2007 года установки предлагаются с приводом от автономного двигателя малой мощности.

Использование такого типа привода позволяет экономить за пастбищный сезон до 7000 литров дизтоплива.

1 секция



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	передвижная
Количество дояров	4
Количество коров, обслуживаемых установкой	100
Количество коров выдоенных за 1 час	60
Максимальное количество одновременно доящихся коров	8
Количество доильных аппаратов, шт	8
Вместимость доильного ведра, дм^3	20 ± 2
Установленная мощность, кВт, не более	4
Рабочее вакуумметрическое давление, кПа	48 ± 1
Производительность вакуумной станции, $\text{м}^3/\text{ч}$	70
Ёмкость бункера кормораздатчика, м^3 , не менее	0,1
Марка доильного аппарата	УИД 07.000
Масса кг, не более:	1720
Габаритные размеры установки, не более мм:	
Длина	7070
Ширина	2100
Высота	1950



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИЛЕР**



**ТУТАЕВСКИЙ
МОТОРНЫЙ
ЗАВОД**

ГАЗ

г р у п п а

<p>ГРУППА ГАЗ СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ</p> <p>ЯМЗ ЯЗОВ</p>	<p>Обеспечивается весь ассортимент деталей, необходимых для поддержания силового агрегата ЯМЗ в рабочем состоянии, в том числе:</p> <p>блоки и головки цилиндров, прокладки ГЦ, гильзы, поршни, шатуны, поршневые кольца, пальцы, валы коленчатые, маховики, картеры маховиков, ободы маховиков, валы распределительные, шестерни распредвалов, клапаны, толкатели, коромысла, штанги, вкладыши, насосы масляные и водяные, приводы вентилятора, диски сцепления нажимные, ведомые, промежуточные, муфты выключения сцепления, шестерни, втулки шестерней, синхронизаторы, валы коробок передач, вилки, втулки, подшипники, турбокомпрессоры, муфты вязкостные, крыльчатки, устройства натяжные, шкивы, теплообменники, фильтры, элементы фильтрующие, стартеры, генераторы, термостаты, воздухораспределители, сильфоны, стаканы форсунки и др.</p>
<p>ТУТАЕВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД</p>	<p>ОАО «ГМРЗ» занимается сбытом продукции, производимой ТМЗ, с гарантией заводского качества:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дизельных двигателей производства ОАО "Тутаевский моторный завод" (ТМЗ) для автотехники МАЗ: 8421, 8424; МЗКТ: 8463,8424-03; БелАЗ: 8424-06(07) и колесных тракторов Кировского завода (Санкт-Петербург): 8481, 8481-02(04); для электростанций с генераторами отечественного и импортного производства мощностью 200, 250 и 315 кВт: 8481-05, 8435, 8525; речных буксиров взамен двигателей 7Д12, 3Д12А: 8481-07(08); маневровых тепловозов взамен двигателя 1 Д12-400БС2: 85226, 85227; бульдозеров и трубоукладчиков "KOMAZU" D-355, D-155: 8486-02(03), двигателей Д-280 1S2; КВК-800 производства ОАО «Гомсельмаш». - коробок передач (КПП) с усиленным первичным валом 2381 и 238ВМ(ВК) к двигателям ЯМЗ; - запасных частей (блок, гильза, палец, шатун, коленчатый и распределительный вал, насос масляный и водяной, радиатор, масляный, топливный и воздушный фильтры, охладитель надувочного воздуха, крыльчатка вентилятора, гидромуфта, диски сцепления, демультипликатор, валы, муфты и сателлиты КПП и т.д.) к продукции ОАО "ТМЗ".
<p>DEUTZ Detroit Diesel</p>	<p>ProPartsDiesel - это марка высокого качества запасных частей к Detroit, Deutz, Caterpillar. Продукция производится на мировых заводах, которые имеют сертификаты ISO, TS ISO, которые много раз изготавливали запчасти на конвейеры производителей двигателей. Для обеспечения ваших потребностей мы постоянно развиваем и расширяем ассортимент нашей продукции на складе.</p>

www.motor-nasos.by





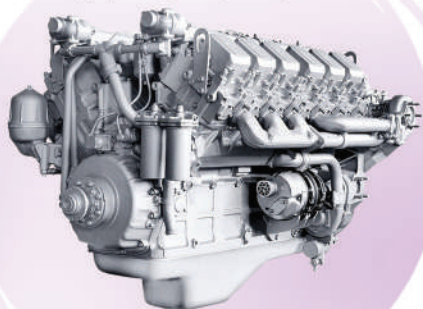
- ✓ При ремонте тракторов МТЗ-1221 (двигатель Д-260), МТЗ-3022ДВ (двигатель Detroit) МТЗ-3022 ДЦ (двигатель Deutz 1013), МТЗ-3522ДЦ (двигатель Deutz 2013), МТЗ-2522ДВ (двигатель Detroit), МТЗ-1523 (двигатель Д-260) МТЗ-2022 (двигатель Д-260) после разборки проверяем техническое состояние деталей
- ✓ Производим ремонт двигателей (разборка, мойка, дефектовка узлов и деталей)
- ✓ Ремонт или замена вышедших из строя узлов и деталей
- ✓ Ремонт и испытание агрегатов двигателя (топливная аппаратура, система смазки, система охлаждения)
- ✓ Сборка двигателя
- ✓ Обкатка и испытание на стендовом оборудовании
- ✓ Ремонт КПП (коробки переключения передач)
- ✓ Разборка, мойка, дефектовка узлов и деталей
- ✓ Ремонт или замена вышедших из строя узлов и деталей
- ✓ Сборка КПП (коробки переключения передач)
- ✓ Обкатка и испытание на стендовом оборудовании.



РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ И КПП



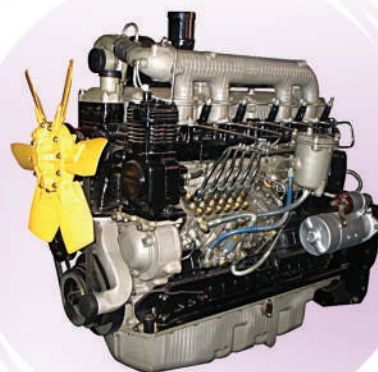
Открытое акционерное общество "Гомельский моторремонтный завод" - дилер ПАО "Автодизель" (ЯМЗ), ОАО "ЯЗДА", ПАО "ТМЗ", партнёр ProPartDiesel (Deutz) производит профессиональный капитальный, восстановительный и текущий ремонт любой сложности с обкаткой двигателей ОАО "ММЗ", ЯМЗ, ТМЗ, ЗМЗ, КАМАЗ, "DEUTZ", "DETROIT", CATERPILLAR (CAT) всех модификаций, коробок передач и отдельных блоков двигателя в кратчайшие сроки. Осуществляет платное техническое обслуживание с выездом к клиенту на двигатели ЯМЗ, Д-240, 260, 280, "DEUTZ", "DETROIT".



V-образные 6-ти цилиндровые двигатели ЯМЗ-236 (НБ, НД, НЕ, БЕ, БК, НК, М2 и другие).

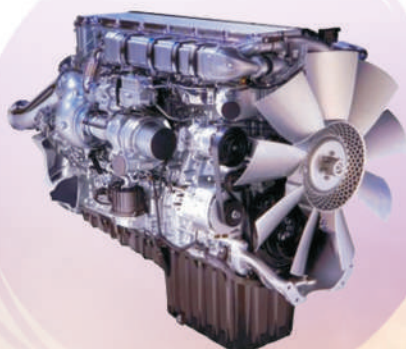
8-ми цилиндровые двигатели ЯМЗ-238 (БЕ, ДЕ, НД, Б, Д, БВ, БА и другие).

12-ти цилиндровые двигатели серии ЯМЗ-240 (М2, БМ 2, ПМ2, НМ2 и другие модификации двигателей производства Ярославского моторного завода).



Автомобильные и тракторные двигатели производства ОАО "ММЗ" 4-х цилиндровые двигатели: Д-240, 242, 243, 245 и их модификации.

6 цилиндровые двигатели Д-260 и их модификации. Двигатель 8486.10-04 (Д-280).



Двигатели компании Detroit Diesel серии S40E (DTA 530E) и другие модификации.



КПП 1221, 1523, 2033, 3022, 3522
КПП 700,701,702

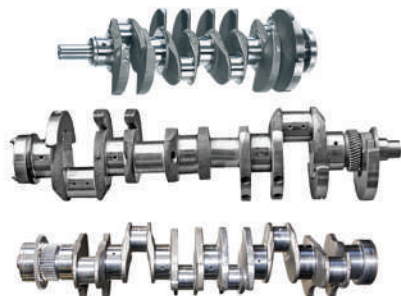
*Капитальный
ремонт от
8000 руб.*



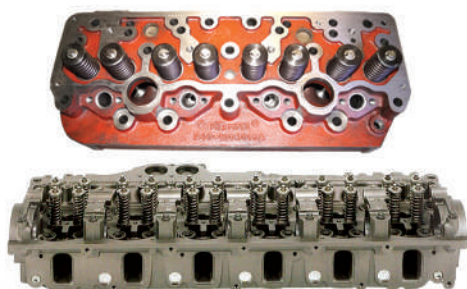
4-х и 6-ти цилиндровые дизельные двигатели для автомобилей сельскохозяйственной и строительной техники серии DEUTZ TCD 1013, 2013 и других модификаций.



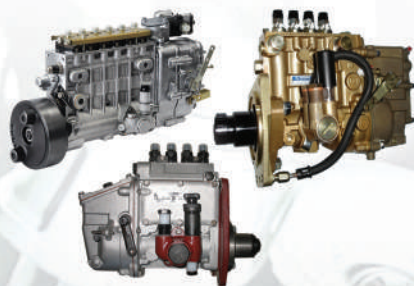
Капитальный, восстановительный, текущий ремонт и обкатка CATERPILLAR (CAT)



Дефектовка, шлифовка, полировка, рихтовка, наплавка и восстановление хвостовиков



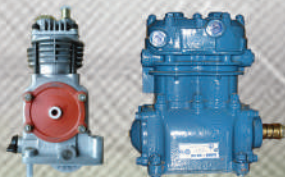
Шлифовка, замена направляющих втулок, восстановление или замена седел клапанов, шлифовка или замена клапанов, зенкерование седел клапанов, притирка клапанов.



Диагностика и капитальный ремонт топливных насосов Motorpal, УТН-5, УТН-5, ТНВД 363, ТНВД 171, ТНВД 173, ТНВД 236, 238, 240



Восстановительный ремонт и проверка всех механических форсунок

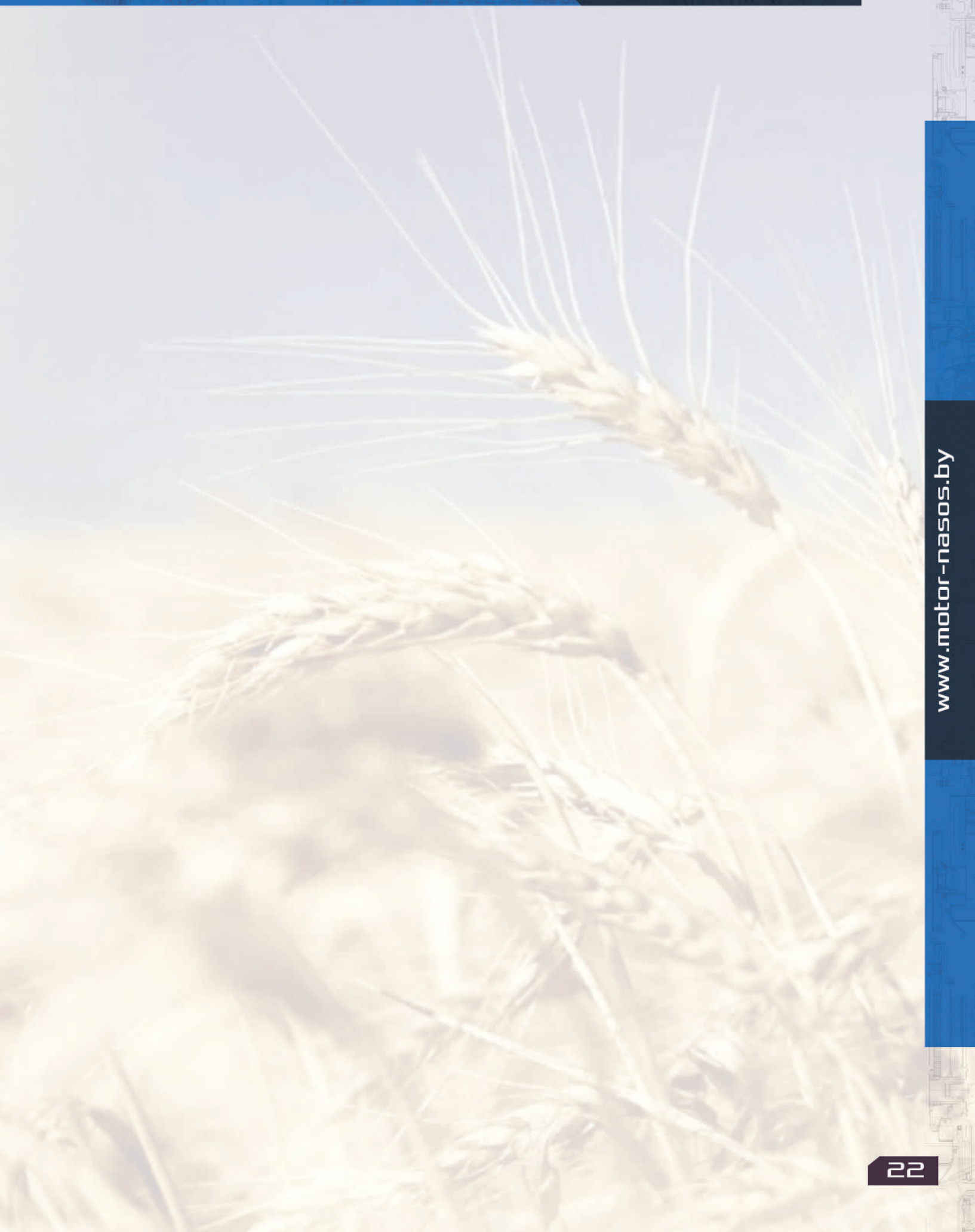


Диагностика, восстановительный ремонт пневмокомпрессоров Detroit Diesel, Deutz, А-29, ЗИЛ-130



Восстановительный ремонт турбокомпрессоров Detroit Diesel, Deutz, ЯМЗ, ММЗ, ТМЗ с заменой картриджей

ДЛЯ ЗАМЕТОК



www.motor-nasos.by

РОЗНИЧНАЯ И СЕРВИСНАЯ СЕТЬ "ХОРС-МОТОРС" 220019, г. Минск, ул. Монтажников, 39-47

г. Витебск, ул. Гагарина, 7
+375 33 6606999, +375 212 526804

г. Барановичи, ул. Чернышевского, 11
Рынок "Центральный"
+375 33 6606992, +375 163 424512

г. Борисов, ул. Труда, 25а
+375 33 6606990

г. Берёза, ул. Свердлова, 64
Рынок "Центральный"
+375 33 3271227

г. Бобруйск, ул. 50 лет ВЛКСМ, 4
+375 33 6606250, +375 225 709099

г. Брест,
+375 29 1851458, +375 33 6606996

г. Гомель, пр-т Октября, 27
+375 33 6606998, +375 232 232956

г. Глубокое, ул. Гагарина, 4
рынок ОДО "Верас"
+375 33 3208202

г. Гродно, Озёрское шоссе, 14
+375 33 6606991

г. Кобрин, ул. Пролетарская, 15
+375 33 3202080, +375 1642 36233

г. Лида, ул. Труханова
мини-рынок "Привокзальный"
+375 33 6606993

г. Житковичи, тел: +375 29 3950850

г. Минск, ул. Тимирязева, 114, 1 этаж
ТЦ "Автоград" (ТД "Ждановичи")
+375 29 6387965, +375 33 6606252

г. Минск, микрорайон Малиновка,
тел: +375 29 1851458

г. Могилёв, ул. Первомайская, 148
+375 29 3950850

г. Мозырь, ул. Куйбышева, 55А
+375 33 6845040, +375 236 207720

г. Молодечно, ул. Я. Дроздовича, 1-99
+375 33 6607255, +375 17 6502269

г. Новополоцк, тел: +375 29 3070603

г. Орша, ул. Якубовского, 10
+375 33 6606997

г. Пинск, ул. Карла Маркса, 29
+375 29 1014485, +375 165 347249

г. Светлогорск, ул. Привокзальная, 38
+375 29 1975238, +375 33 6606256
+375 2342 46746, +375 2342 47147

г. Солигорск, ул. Октябрьская, 40
рынок "Октябрьский"
+375 33 6606253

г. Слуцк, ул. Ленина, 51
+375 44 5770781, +375 33 6606995
+375 17 9533933

Открытое акционерное общество "ГОМЕЛЬСКИЙ МОТОРОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД"

Республика Беларусь,
246029, г. Гомель, проспект Октября, 27
Тел.: +375 (232) 40-14-91

Отдел маркетинга и сбыта
Тел./факс: +375 (232) 40-06-05, 40-14-44, 40-13-33

Отдел технического контроля и гарантийного обслуживания
Тел./факс: +375 (232) 40-13-27, +375 (29) 698-07-02

e-mail: GMRZ@mail.gomel.by

www.motor-nasos.by

www.remont-motorov.by



HORS MOTORS